juanrivasComo todos los años he visitado la TRAFIC, la Feria de la Seguridad Vial, y también, como cada año he podido comprobar que la parte de “seguridad personal” es la que menos evoluciona, la que menos está presente, en la que menos se investiga e invierte, en definitiva, la que menos importa. Desde hace unos años crece exponencialmente el número de empresas con innovaciones tecnológicas destinadas al control del tráfico (lectura de matrículas, barreras automatizadas, dispositivos varios de control y seguimiento y radares, radares, radares).

Sin embargo, el apartado destinado a la seguridad material de los usuarios, es cada vez menor. La Feria es visitada, profesionalmente, por representantes de las Administraciones de todo tipo
(Nacionales, Autonómicas y Locales)
 interesados en sistemas de control de aparcamiento y velocidad; es decir, en aquello que puede proporcionar ingresos a las arcas públicas. Es descorazonador.

En años anteriores todavía era noticia un novedoso sistema de control de semáforos ante el paso de peatones, pasos elevados escamoteables y antideslizantes y alguna cosa más. En esta ocasión nada de nada. Y con respecto a nosotros los de las dos ruedas, definidos junto a peatones y ciclistas como ***“usuarios vulnerables”*** … ufff!

ACERO 3Es cierto que se ven cada vez más curvas protegidas por SPM, pero casi

ACERO 1 de absorción, pero fa es el duro acero con más o menos aristas, con mayor o menor capacidad de absorción, pero fa es el duro así

SPM con caucho reciclado en fase de homologación