



15 de noviembre de 2009

*Universo distinto al nuestro – Reflexiones 14N2009*



Artículo de opinión ALM

Desde Lucha Motera, como Asociación miembro de Unidad Motera que, desde Madrid, ha llevado el peso de la organización de la IV Manifestación Nacional Motera del 14-N (permisos, documentación, divulgación, patrocinios, organización, contacto, etc), queremos en primer lugar agradecer la ayuda de los cientos de voluntarios que desinteresadamente nos han apoyado desde todos los lugares de España, porque sin su colaboración nada de lo ocurrido hubiera sido posible.

Agradecer igualmente a nuestros patrocinadores por el esfuerzo económico que en estos tiempos de crisis han realizado, para sufragar los gastos necesarios (en esta ocasión los mínimos posibles) de escenario y sonido.

Y a todos esos moteros anónimos que han movido la noticia por sus foros y moto clubs para conseguir el éxito de esta convocatoria (60.000 motos) y a todos los que han acudido a Madrid ayer, para volver a lograr la imagen multicolor de las calles de esta ciudad cubiertas por un mar de cascos, a pesar de nuestra recomendación de última hora a los compañeros del norte para que se abstuvieran de venir (tenían previsiones meteorológicas de vientos superiores a los 120 Kms/hora) y del intento de bombardeo en la línea de flotación de esta manifestación por parte da la AMM, recomendando no acudir porque la

Asociación LUCHA MOTERA

Inscrita en el Registro Nacional de Asociaciones: Grupo: 1 / Sección: 1 / Número nacional: 588414

CIF: G85027241

***"siniestralidad de la moto ha descendido por segundo año consecutivo" y "la mayoría de las administraciones están trabajando en ello", por lo que "no tiene sentido" manifestarse en este momento*** según recogió las palabras de Juan Manuel Reyes, presidente de Asociación Mutua Motera, la Agencia de noticias Europa Press y los distintos Medios que beben de esa fuente.

Debe ser que ni AMM ni los profesionales de Europa Press se han tomado la molestia de leer el dossier público disponible desde hace semanas para su libre descarga desde [www.unidadmotera.com](http://www.unidadmotera.com) o desde [www.luchamotera.com](http://www.luchamotera.com) , donde se desgranar uno a uno los motivos para celebrar esta IV MANIFESTACIÓN NACIONAL MOTERA; o que les interesa por el motivo que sea confundir al lector entre los hechos y acciones de los responsables locales y autonómicos (algunos, no todos) a favor de la seguridad de nuestro colectivo, con los de la Administración Central -DGT, Interior y Fomento- que no han dejado de intentar aplicar sus "soluciones" basadas en la represión, el castigo y descarga de culpas en el motorista; o porque vivimos en diferentes Españas y transitamos por distintas carreteras, vaya usted a saber.

Debe ser también que para Europa Press la manifestación motera del 14-N no debe ser una noticia de la suficiente trascendencia o que sus profesionales de la información estaban ocupados en temas de mayor enjundia, porque no hemos visto una sola referencia a la misma en la prensa de hoy. Si se hubieran molestado en acudir, a lo mejor se habrían enterado, ya que así lo reconocimos públicamente desde el escenario y se lo comunicamos a los miles de motoristas asistentes, que poco a poco empezamos a ver algo de luz en este túnel, por parte de acciones de Administraciones Locales y Autonómicas que están cumpliendo con su deber, no desde la Administración Central contra la que iba dirigida esta protesta:

En LA CAM se ha emitido una reglamentación para la construcción y reparación de carreteras específicamente diseñado para que se proteja a los motoristas y se están protegiendo las carreteras empezando por las zonas más peligrosas para las motos, elegidas de manera consensuada con las asociaciones motoristas (ya podían tomar nota y aprender un poco desde Interior y Fomento).

La Diputación de Murcia ya ha protegido el 90% de los tramos peligrosos para los motoristas. En Castilla León, Galicia, Comunidad Valenciana, País Vasco o Cataluña se están protegiendo con SPM las carreteras.

Las empresas privadas investigan y gastan su capital para conseguir SPM cada vez más seguros y los sacan al mercado. Sin embargo, se da la paradoja de que sistemas que han obtenido en Cidaut los mejores índices de seguridad para proteger al motorista accidentado, muy superiores a los sistemas más empleados en la actualidad, tienen enormes dificultades para instalarse en nuestras carreteras porque todavía no están incluidos, después de meses, en el CATALOGO de SPM de Fomento, manda narices.

Esperemos que el Gobierno de todos tome nota y empiece a hacer lo que debe aunque sólo sea por vergüenza ante la comparación con las Administraciones locales o autonómicas, deje de culpabilizar a las víctimas y empiece a escucharnos

y a emplear la razón y la lógica en sus actuaciones. Aunque este extremo sea muy difícil si se ven arrojados y aplaudidos por parte de nuestro colectivo a los que les parece que todo está correcto y que no ha lugar a la protesta.

Para eso fue el 14-N, para eso estábamos todos en Madrid ayer, apoyados por todos los relacionados con el sector, fabricantes, usuarios, deportistas y pilotos, periodistas especializados,... todos los que creemos que hay mucho por hacer, que DGT, Fomento e Interior nos ningunea, que una sola víctima evitable es inaceptable, que lo que está bien hecho debe aplaudirse, pero lo que no es correcto ha de denunciarse, los que creemos firmemente que debemos seguir moviéndonos para lograr el reconocimiento que merecemos y que intentamos conseguir una mayor seguridad para todos los usuarios de las carreteras, destinando a ese fin nuestro tiempo personal y dinero, todos los miles de moteros que estabais presentes en el Bernabeu, los que por diversos motivos no han podido acudir y aquellos que PERMANECEN VIVOS EN NUESTRO CORAZÓN Y NUESTRO RECUERDO y a los que debemos todos los esfuerzos para conseguir que su número deje de engrosar las fúnebres listas de la DGT.

No quisieramos terminar sin hacer una petición pública, si AMM y Europa Press no están de acuerdo con nuestro punto de vista, me parece perfecto y están en su perfecto derecho, si quieren seguir siendo coartada del Gobierno allá ellos, pero que no intenten hacernos comulgar a todos los demás con ruedas de molino, porque no se lo vamos a consentir.

En resumen, lo sucedido es indignante. Por una parte la poca profesionalidad de Europa Press, que teniendo nuestros teléfonos y mails ni siquiera se dignan en averiguar los motivos o razones de la otra parte, Unidad Motera, para convocar y realizar la manifestación. Por otra las palabras de AMM: (Se llaman a si mismos asociación y, en realidad son un negocio en el que su junta directiva cobra un buen salario y viven de él) publicadas ayer por Europa Press en boca de Juan Manuel Reyes, su Presidente:

- "la senda del trabajo conjunto y la colaboración" es una gran verdad, AMM colabora estrechamente con DGT, Fomento e Interior.

- "colaborar para encontrar soluciones" es un topicazo, las soluciones están ahí y son de sobra conocidas por todas las partes implicadas, lo único que hay que hacer es emplear la lógica, el sentido común y la honradez, algo que visto lo visto parece imposible

- "el día que dejen de cumplir": Pero si ni tan siquiera son capaces de incluir en su catálogo los sistemas más nuevos y seguros para nosotros, si no hacen más que chapuza tras chapuza y encima, con retrasos de años completamente injustificables.

Por último, estas palabras de Juan Manuel Reyes quieren decir que AMM ¿Está de acuerdo con el nuevo carné de moto? ¿Les parece correcto el impuesto del CO2 que han intentado imponer y no lo han conseguido gracias al resto del espectro político y la protesta continua de los usuarios de la moto? ¿Piensan que el nivel de inversión efectiva en instalación de SPM actual y previsto es el correcto? ¿Creen

que como el número de moteros fallecidos ha bajado ligeramente, es por el buen hacer de la Administración Central, que para eso si saben sacar pecho, y ya está todo hecho? ¿Están conformes con los injustificables retrasos en inversión e instalación de SPM? etc etc etc. No merece la pena seguir.

A todos los que, como nosotros, pensáis que queda mucho por hacer y que el retraso es injustificable, vosotros que entendéis nuestro punto de vista, desde el corazón, gracias infinitas por vuestro apoyo.

Vs moteras compañeros y ráfagas al cielo para los que ya no están con nosotros y son el motivo y el motor de nuestra LUCHA.

**Gabinete de prensa Asociación Lucha Motera**  
**Contacto: [prensa@luchamotera.com](mailto:prensa@luchamotera.com)**

**Documentos y comunicados de prensa**  
**[www.luchamotera.com](http://www.luchamotera.com)**