



22 de octubre de 2008

Adhesión a la Plataforma de *Señalización de Puntos Negros* de Ponle Freno/Antena3.

Desde Asociación LUCHA MOTERA recibimos con ilusión y expectación, la campaña de Ponle Freno/Antena3, para Señalización de Puntos Negros en las vías públicas.

Aunque nuestra adhesión a la iniciativa Ponle Freno es prácticamente desde su nacimiento ([Ponle Freno](#), enlace), esta campaña, supone un avance al tiempo que una necesidad.

Su objetivo es el de informar a los usuarios de aquellos puntos delicados en los que deben extremar sus precauciones, a la vez que las administraciones muestren sin lugar a dudas aquellos puntos de conflicto que necesitan de mejora y que deben ser acometidos con la máxima urgencia, y con el objeto de minimizar los riesgos, para dotar a estos puntos de la mayor seguridad posible a todos los usuarios.

Es por tanto, un esfuerzo común basado en la RESPONSABILIDAD COMPARTIDA de usuarios y administraciones para evitar más víctimas en estos lugares en los que habitualmente se producen accidentes.

Por tanto, no nos queda más que saludar y apoyar con nuestro esfuerzo, la iniciativa de Ponle Freno/Antena3, al tiempo que las administraciones que en el ejercicio de su responsabilidad, trabajan para mejorar la seguridad de todos los usuarios.

Damos nuestra enhorabuena a los promotores de la iniciativa, al punto que ponemos a su disposición nuestro trabajo para garantizar el éxito de esta iniciativa.

Felicidades Ponle Freno.

Asociación LUCHA MOTERA



DECALOGO ALM

Asociación LUCHA MOTERA nace como fruto de la iniciativa y la unión de moteros en defensa de sus derechos, estableciendo una organización de implantación nacional sin ánimo de lucro.

Con vocación de evitar más víctimas entre un colectivo vulnerable a las condiciones de circulación, la principal motivación es aportar lo necesario para mejorar la Seguridad Vial de los motoristas.

Creemos prioritario en ALM considerar que:

- _ Todos los usuarios somos VICTIMAS potenciales del tráfico. Los conductores somos parte integrante del día a día, de la circulación y de sus riesgos.
- _ Pensamos que un ACCIDENTE es un hecho imprevisible que nadie planea ni busca. El factor humano implica de por sí el fallo que puede sobrevenir provocando una tragedia.
- _ Las INFRAESTRUCTURAS son un elemento condicionante de los accidentes y en ocasiones causa de los mismos. En el caso de los usuarios de motocicleta son la circunstancia que puede provocar un accidente y que necesariamente determina la gravedad del mismo ya que al producirse una caída el piloto lo hará sobre cualquiera de los componentes de la vía que pueden causarle lesiones e inclusive la muerte.
- _ La EDUCACIÓN Y CONCIENCIACIÓN de los riesgos que pueden sobrevenir del tráfico, tiene que ser parte integrante de la formación de todos los conductores, jóvenes y futuros, para intentar prevenir cualquier conducta inadecuada que pueda desembocar en un accidente.
- _ El RESPETO, debe ser una conducta aprendida y necesaria para la convivencia de todos los usuarios que comparten el mismo espacio. Se debe prestar especial atención con aquellos usuarios que son valorados más vulnerables como peatones, ciclistas y motoristas.
- _ Por todo ello las circunstancias del tráfico deben considerarse como una RESPONSABILIDAD COMPARTIDA de usuarios y administraciones, puesto que de estas últimas depende la formación recibida, la capacitación de los conductores, la expedición de los permisos, homologación de vehículos y condiciones de las vías en la que estos circulan. Todos estos elementos son fundamentales y determinan la gravedad de los accidentes.
- _ La VELOCIDAD es un factor que agrava las consecuencias de un accidente pero no es la causa fundamental que provoca los mismos. La reducción de los límites de velocidad sin embargo no aporta una ventaja sustancial para los usuarios de motocicleta que ya a 30Km/h pueden sufrir gravísimas lesiones e incluso la muerte al colisionar contra un guardarraíl por ejemplo.

_ La EVOLUCIÓN de los vehículos aporta con las nuevas medidas de seguridad incorporadas, el factor de ayuda que el usuario necesita para evitar o disminuir las consecuencias de un posible accidente. Es necesario por tanto, incidir en la promoción de estas mejoras por parte de los fabricantes.

_ Es prioritario para ALM el FOMENTO del uso de la motocicleta como medio alternativo de transporte especialmente para el tráfico urbano, ya que de su buen uso se reducen potencialmente los riesgos que habitualmente se le asocian.

_ Consideramos imprescindible la puesta en marcha inmediata de programas de cobertura y apoyo a VÍCTIMAS respaldados por las administraciones en lo que debe ser una medida paliativa de las consecuencias que supone la tragedia de los accidentes de tráfico.

Nuestros principios se reflejan en los siguientes puntos:

_ TRABAJO, como seña de identidad de la asociación y valor que aportamos para conseguir nuestros objetivos.

_ INICIATIVA para proponer y llevar a cabo todo tipo de tareas, lo que garantizan el liderazgo de ALM.

_ COOPERACION con todas aquellas asociaciones, grupos o administraciones que trabajen en pro de mejorar nuestra Seguridad Vial.

_ AYUDA, como valor propio de los moteros y que nos lleva a desarrollar iniciativas de apoyo a los afectados, familiares y víctimas.

_ RESPONSABILIDAD ante la parte que nos corresponde como usuarios de las vías públicas.

_ PEDAGOGIA, que promovemos como medio para evitar más víctimas, y comportamientos inadecuados. Además de apoyar actitudes responsables en la conducción, pretendemos mostrar las ventajas que derivan de esta conducta.

_ DENUNCIA de la realidad existente y toda injusticia por los medios a nuestro alcance, concienciando a la sociedad en general a través de los medios de comunicación, programas de información al ciudadano, concentraciones y otros actos.

_ ACERCAMIENTO, para alejar falsos e interesados estereotipos que identifican al motero como un loco. Somos un colectivo de gente normal que exige el mismo derecho a la seguridad y que reniega de aquellos que con actos temerarios son una minoría que no nos representa.

_ FOMENTO de los valores propios de los conductores de motocicletas: compañerismo, ayuda mutua, solidaridad y fortaleza.

_ LUCHA constante y sin descanso para conseguir nuestro objetivo: no más muertes inútiles y sin sentido.

Javier Rodríguez
Presidente ALM.